

• BARRERA BV-1000



• Barrera Vehicular BV-1000

La nueva barrera **Vehicular BV-1000** para Control de Accesos, es ideal para el uso intensivo, requiere de un mínimo mantenimiento y de una sencilla instalación.

Permite una rápida nivelación. Y cuenta con las ventajas del zafe de brazo y el antiplastamiento.

Al no poseer mecanismos internos que estén expuestos a desgaste bajo película de lubricante, se reduce a un mínimo el incremento de huelgos por desgaste de mecanismos. Y por ende se libera de controles de lubricación.

La barrera BV-1000 está creada y desarrollada integralmente en Argentina, lo que evita depender directamente de insumos extranjeros en el caso de averías por golpes o alteraciones en el suministro eléctrico.



Brazo Flotante



Para no "aplastar" nada debajo del brazo, en el supuesto caso que el sistema de detección de objetos bajo la barrera falle, el brazo quedará "apoyado" sobre el objeto sin hacer más presión que la del peso propio.

Zafe de Brazo



Este elemento permite que el brazo ceda ante una embestida, y si ésta es a relativamente baja velocidad, el brazo se rebate y no se deteriora.

Registro de Posición del Brazo

Tiene dos registros; uno para la "horizontalidad" en el plano de giro del brazo. Y otro como tope del zafe para graduar la "verticalidad" en el plano de giro del zafe.

Posición en Espera Totalmente Desenergizada

Cuando la barrera está baja no existe ningún elemento sometido a la tensión de alimentación. Esto tiene una gran ventaja en zonas propensas a recibir descargas eléctricas atmosféricas.

Traba de Brazo

El equipo tiene un dispositivo que traba el brazo una vez que éste ha bajado pero que anula la posibilidad de "levantarlo con la mano" si hay un corte de energía eléctrica. Por eso esto es un opcional sin cargo que lo decide el usuario.



• BARRERA BV-1000

Cobertura Metálica

Se presenta de dos maneras:

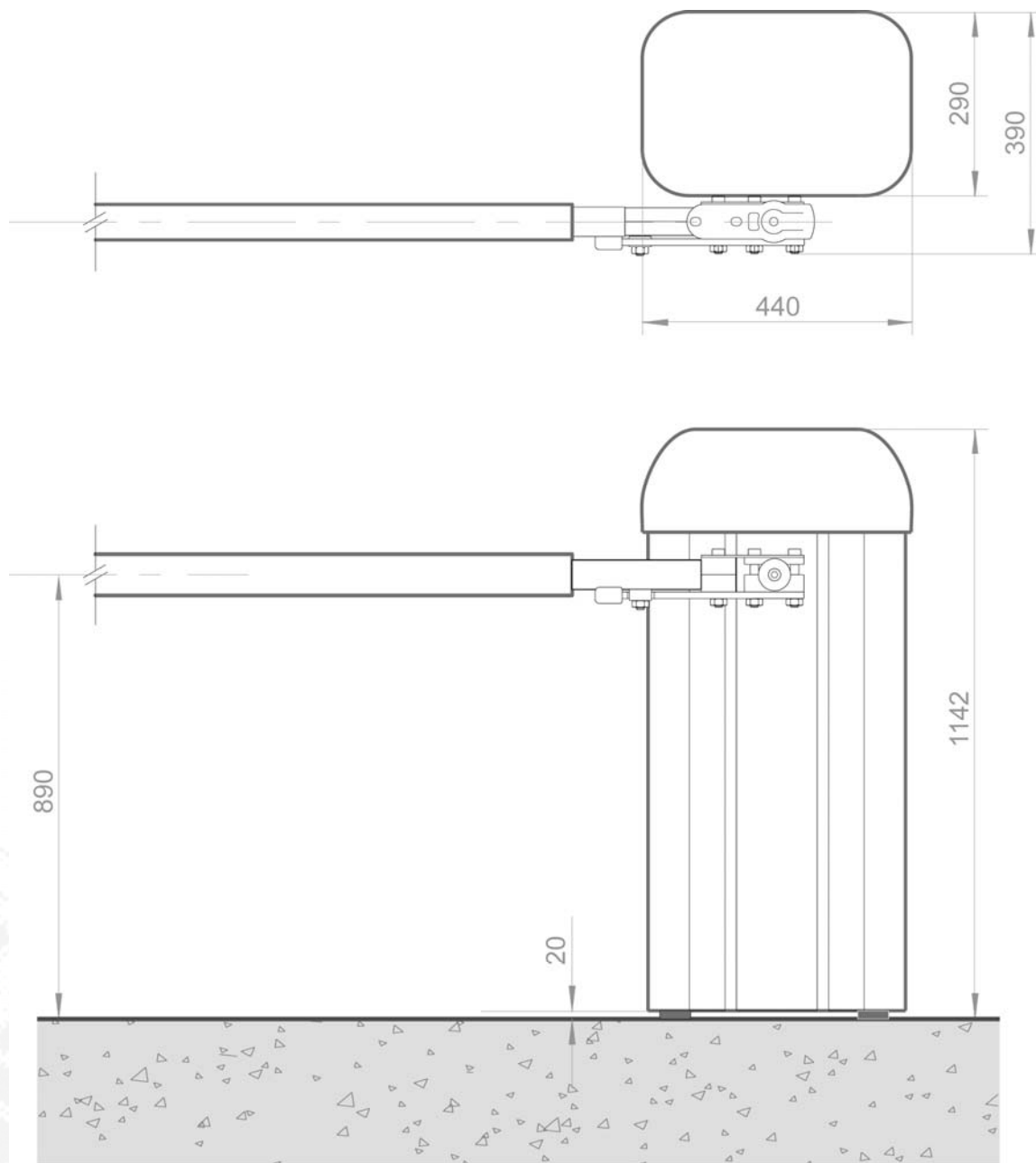
- > Chapa doble decapada que recibe un tratamiento de galvanizado electrolítico y luego una pintura tipo Rall poliéster para intemperie.
- > Chapa de acero inoxidable AISI 304 esmerilada.

Especificaciones	
Velocidad	> 1,50 seg. (con brazo de 3 m.), bajo tensión de 50 Hz. > 1,25 seg. (con brazo de 3 m.), bajo tensión de 60 Hz.
Largo de Brazo	1 a 12 m.
Servicio	10.000 ciclos/días
Brazo	> Circular de aluminio extruido. > Cobertura anti UV de PVC (termocontraíble). > Acolchado de espuma de polietileno (blanco). > Apliques reflectivos (rojos).
Mantenimiento	Mínimo (solo por revisión)
Motor	Monofásico
Tensión de Alimentación	2 x 220 V
Tensión de Comando	2 x 220 V (standard)
Ventajas	> Gabinete en pintura poliéster para intemperie. > Zafe del brazo (para cortes de energía y embestidas). > Brazo flotante (para evitar aplastamientos). > Anclaje con registro para nivelación > Regulación de posición del brazo.
Accesorios	> Señales secas para indicar la posición del brazo (opcional). > Caja interna para cubrir el circuito eléctrico (opcional).
Rango de Temperatura de Funcionamiento	De -5°C a 60°C, opcionalmente se puede aumentar de -30°C a 60°C
Viento máximo admisible en cualquier dirección	50 km/hs. Opcionalmente se puede elevar a 150 km/hs.
Garantía	12 meses (según garantía escrita)



• BARRERA BV-1000

Medidas Generales



Medidas en mm.

> INTELKTRON, IN, API, REI, REIWin, APIWin, VISWin y sus respectivos logos son marcas registradas de INTELKTRON S.A. Las características del producto pueden sufrir variaciones sustanciales a lo largo del tiempo. INTELKTRON S.A. se reserva el derecho de alterarlas sin previo aviso.

